

**DATE:** *Vendredi, 09 février 2018*

**OBJET:** *Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique*

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

**Equipment pilote:**

- Combinaison - **Standard FIA 8856-2000**

*Liste technique FIA N°27)  
(Brodé sur le dos du col)*

**Ex :**



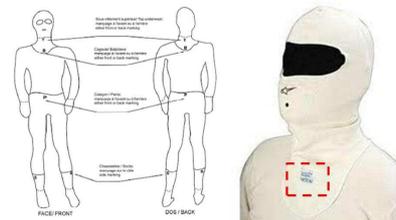
<del>RS.095.05</del> RS.095.02	2NV	GA	17.08.05
<del>RS.096.05</del>	<del>S-2</del>	<del>IMPACT</del>	<del>24.08.05</del>
<del>RS.169.09</del> RS.0169.09	JADE / JADE TOP	LICO	21.01.09
<del>RS.218.12</del>	<del>PRO POWER 3</del>	<del>POWER-ON RACEWEAR</del>	<del>26.09.12</del>
<del>RS.226.12</del>	<del>ZEAL RACESUIT</del>	<del>ZEAL</del>	<del>30.11.12</del>

- Chaussures, gants - Standard **FIA 8856-2000**.

*(Liste technique FIA N°27)*



- Sous-vêtements, balaclava *(Liste technique FIA N°27)*  
Standard **FIA 8856-2000**.





Casques homologués FIA: (Liste technique FIA N° 33 et 41)

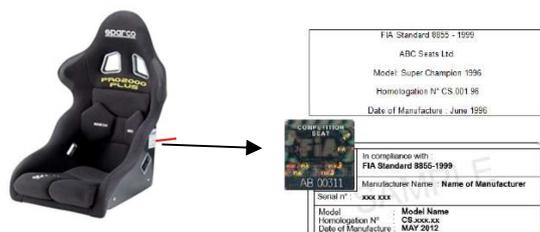
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR <sup>1</sup>	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> <li>FIA 8860-2010 Fédération International de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a></li> </ul>	<p>or</p>	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>FIA 8860-2004 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2020</b></li> </ul>		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>FIA 8859-2015</li> </ul>		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002</li> </ul>	<p>or</p>	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2010</li> </ul>	<p>or</p> <p>or</p>	YES	YES

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR <sup>1</sup>	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snell SA 2015 Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660 USA <a href="http://www.smf.org">www.smf.org</a> <b>NOT VALID AFTER 31.12.2023</b></li> </ul>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snell SAH 2010</li> <li>Snell SA 2010 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2023</b></li> </ul>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>Snell SA 2005 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2018</b></li> </ul>		NO	YES
<ul style="list-style-type: none"> <li>SFI 31.1</li> <li>SFI 31.1A</li> <li>SFI 31.2A SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA <a href="http://www.sffoundation.com">www.sffoundation.com</a> <b>NOT VALID AFTER 31.12.2018</b></li> </ul>		NO	YES

## Equipment voiture:

- Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)  
Homologué FIA et avoir moins de cinq ans (Voir mention NOT VALID AFTER xxxx)  
(Liste technique FIA N° 24)  
(Monoplace et Sports cars doivent utiliser des ceintures à 5 ou 6 points.)

- Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.  
(Liste technique FIA N° 12 et 39)



## Standard FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2016  
NOT VALID AFTER 31.12.2016

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013  
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012  
UNTIL 31.12.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2014  
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



CS.912.98	<b>KINGDRAGON S.p.A.</b>	Master-VTR	06.98
CS.972.99	<b>EKTOR</b>	RUNNER-2000	06.99
CS.980.99	<b>COBRA SEATS</b>	Monaco	06.99
CS.992.00	<b>CORBEAU</b>	Forza	01.00
CS.993.00	<b>CORBEAU</b>	Pro-series	01.00
CS.994.00	<b>CORBEAU</b>	Revolution	01.00
CS.997.00	<b>RECARO-GMBH&amp;CO</b>	Pole-position	01.00
CS.053.02	<b>CORBEAU</b>	Sprint	01.02
CS.057.02	<b>BIMARCO</b>	EXPERT	07.02
CS.133.05	<b>ROSSI SPORT</b>	Professional II	01.05
CS.142.05	<b>ROSSI SPORT</b>	Professional III	09.05
CS.159.06	<b>GP-RACE</b>	TOP RALLY	03.06
CS.195.07	<b>NICK-COMPETICION</b>	EFE-UNO	04.07
CS.207.08	<b>GP-RACE</b>	TOP-CIRCUIT	03.08
CS.208.08	<b>GP-RACE</b>	TOP RALLY-LIGHT	03.08
CS.213.08	<b>BORDER MOTORSEATS</b>	SPC	05.08

**Standard FIA 8862-2010 (valable 10 ans)**

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE  
APRÈS LE 31.12.2021  
NOT VALID AFTER  
31.12.2021**

	In compliance with: <b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer: Model: Homologation No:
Serial No.	<b>NOT VALID AFTER:</b>

	In compliance with: <b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer: <b>Seat Company</b> Model: <b>SFR-8E</b> Homologation No: <b>AS.XXX.XX</b>
Serial No:	<b>NOT VALID AFTER:</b>

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR  
A COMPTER DU 01.01.2012  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM  
01.01.2012**

	In compliance with : <b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer Name : <b>Name of Manufacturer</b>
Serial n° : <b>xxx xxx</b>	
Model Homologation N° Not valid after	<b>Model Name AS.xxx.xx 2021</b>

<b>AS-004-09</b>	<b>OMP</b>	<b>HTE-ONE</b>	<b>11.12.09</b>
<b>AS-006-10</b>	<b>SPARCO</b>	<b>PRO ADV SUERCARBON &amp; PRO ADV SUPERCARBON PLUS</b>	<b>07.02.10</b>

- Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.  
(Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

- Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.  
(Voir Ann J – Art.253.13)
- Anneau métallique de remorquage ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).
- Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.  
(Liste technique FIA N° 19)

- Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.

Dans le cas où un réservoir de sécurité (FT3 & FT3.5) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.



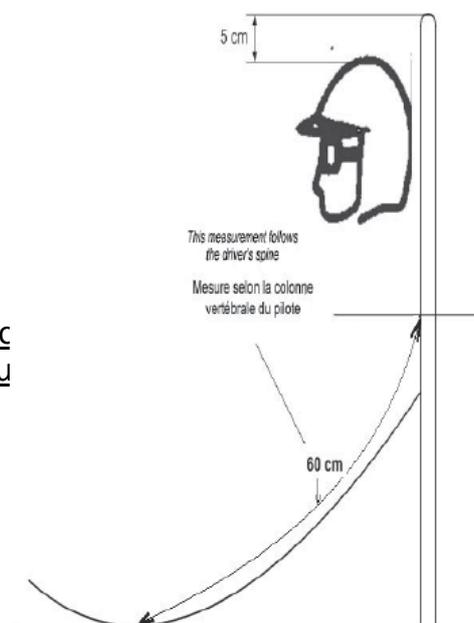
- La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.

(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en permanence au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm<sup>2</sup>.

## Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)
- Est plus que recommandé pour les Young Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)
- Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old Timer & Young Timer

8858-2002  
8858-2010



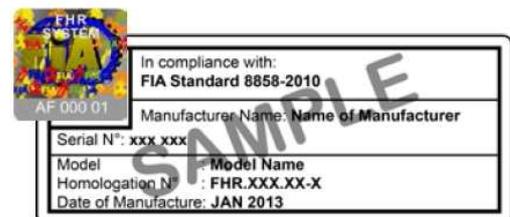
8558-2010



**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES SYSTEMES  
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013  
LABEL USED ON FHR SYSTEMS  
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)
- Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.